



CONSILIUL LEGISLATIV

AVIZ

referitor la proiectul de ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ privind suspendarea aplicării unor dispoziții din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative

Analizând proiectul de **ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ** privind suspendarea aplicării unor dispoziții din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, transmis de Secretariatul General al Guvernului, cu adresa nr. 98 din 23.04.2025 și înregistrat la Consiliul Legislativ cu nr. D327/23.04.2025,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art. 2 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 73/1993, republicată, și al art. 29 alin. (3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de ordonanță de urgență are ca obiect de reglementare suspendarea, până la data de 31 decembrie 2025, a aplicării dispozițiilor art. 13¹ alin. (1) lit. d) și e), alin. (3) referitoare la alin. (1) lit. e) și alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului

nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată prin Legea nr. 375/2023, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit **Notei de fundamentare**, „*Având în vedere aspectele semnalate de reprezentanții mediului de afaceri cu privire la timpul necesar pentru a implementa și testa complet sistemele interne în conformitate cu cerințele RO e-Transport, precum și necesitatea adaptării sistemelor informatice și a metodologiilor de lucru ale contribuabililor la cerințele de conformare care privesc transferul datelor curente de poziționare a vehiculului de transport, care fac obiectul declarării pe toată durata traseului de transport al bunurilor supuse monitorizării prin sistemul RO e-Transport se propune suspendarea până la data de 31 decembrie 2025 a aplicării dispozițiilor art. 13¹ alin. (1) lit. d) și e), alin. (3) referitoare la alin. (1) lit. e) și alin. (4) din O.U.G. nr. 41/2022*”.

2. Precizăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se pronunță asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

3. Potrivit prevederilor art. 66 alin. (1) teza I din Legea nr. 24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aplicarea unui act normativ poate fi suspendată printr-un alt act normativ de același nivel sau de nivel superior, **în cazuri speciale**.

Ca urmare a celor de mai sus, recomandăm să fie enunțat mai clar în instrumentul de motivare și prezentare a prezentului proiect în ce constă cazul special care determină suspendarea aplicării dispozițiilor art. 13¹ alin. (1) lit. d) și e), alin. (3) referitoare la alin. (1) lit. e) și alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată prin Legea nr. 375/2023, cu modificările și completările ulterioare.

4. La **preambul**, la **al doilea paragraf**, pentru o redactare în acord cu uzanțele de tehnică legislativă, recomandăm reformularea acestuia astfel încât paragraful să debuteze cu sintagme precum

„Luând în considerare”, „Ținând seama de”, „Ținând cont de” sau, după caz, cu alte expresii similare.

Reținem această observație pentru cazurile similare de la **al treilea**, respectiv **al cincilea paragraf**.

5. La articolul unic, pentru unitate în redactare cu alte acte normative similare, propunem ca sintagma „se suspendă până la data de 31 decembrie 2025” să fie redată la finalul textului preconizat.

Totodată, întrucât sunt menționate în text atât Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022, cât și Legea nr. 375/2023, prin care aceasta a fost aprobată, pentru a evita eventuale confuzii în interpretarea normei preconizate, recomandăm înlocuirea sintagmei „*din același act normativ*” cu expresia „**din aceeași ordonanță de urgență**”.

PREȘEDINTE
Florin IORDACHE



București
Nr. 285/23.04.2025